CITTADINI PER IL TERRITORIO DEL LUGANESE

27 marzo 2205

# COMUNICATO AI MEDIA

## Tram-Treno: impressionante aumento dei costi!
## Per un progetto insoddisfacente che non vale 720 milioni.

Sono stati annunciati aumenti dei costi preventivati di quasi il 50% (da 490 milioni a 720, cioè 230 milioni in più). E non è finita: per raddoppiare i binari fino a Ponte Tresa ci vorranno ancora centinaia di milioni. Senza raddoppio completo, la frequenza delle corse resterà limitata, come pure la capacità.
È probabile che alla fine il progetto costerà quasi un miliardo di franchi.

**Quello presentato è un progetto del tutto insoddisfacente** perché:

- induce costi di esercizio maggiorati, molto superiori a quelli odierni, senza però accrescere la capacità di trasporto della linea;
- a Cavezzolo rovina il territorio, violando la pianificazione cantonale e comunale vincolante (fatto gravissimo per un ente pubblico);
- non permette la conduzione di doppi convogli (con 600 posti, come oggi), ma obbliga l'esercizio a convogli singoli (con costi di esercizio quasi doppi).

**Si possono ridurre i costi? Sì!**

- Mantenendo la fermata di Molinazzo dove è oggi (risparmio di almeno ca 50 mio), perfettamente collegata alla esistente linea di collina.
- Rinunciando alla fermata in caverna a Lugano e alla risalita di 50 m in pozzo scale (risparmio vicino a 80-100 milioni) ma usando l'esistente e ben funzionante linea di collina, che offre un servizio analogo nei tempi, piacevole e panoramico rispetto a quello al chiuso, in caverna.

Questa soluzione permette di affrontare subito la costruzione della linea Molinazzo-Manno, collegata alla stazione FFS di Lugano con la linea di collina.

***In conclusione** sosteniamo, per motivi di economia e di sobrietà, che è conveniente sfruttare al massimo l'efficiente infrastruttura esistente della linea di collina, che abbiamo sempre difeso, rinunciando a complicazioni costose e di dubbia utilità.*
*Per riguardo all'uso parsimonioso delle risorse pubbliche, contro gli sperperi, chiediamo che il progetto di Tram-Treno venga rivisto e adattato, mirando all'efficienza e al contenimento dei costi.*

Il Presidente Carlo Lepori