



COMITATO CT LUGANESE 16 marzo 2022 Sede 12A Villa Saroli

Presenti: G.Bellini, M.Mombelli, F.Dozio, MC. Eggenschwiler, F.Gianinazzi, M.Gianini, K.Klaue, C.Lepori, Ch.Lepori, D.Lepori, F.Nessi, M.Sailer.
Assenti giustificati: P.Borella, M.Morganti, ML.Ranzi.

1. Approvazione del Verbale dell'11 ottobre 2021

Si rileva un'impresione di data e in seguito la lacuna del nominativo del Presidente tra la lista dei presenti. Il verbalista provvede a correggere la versione del 12/13 ottobre 2021.

2. Opposizione allo smantellamento della linea di collina della FLP

MS informa i presenti dei termini della questione che concerne la nostra richiesta di mantenere la fermata Tram-Treno a Molinazzo per motivi di impatto ambientale e funzionalità della rete con due terminali 1) Stazione FFS (Tram-Treno linea di collina) e 2) Centro (Tram-Treno). Noi insistiamo sul concetto che la infrastruttura tranviaria non deve solo trasportare passeggeri ma strutturare l'*edge town* (città lineare) del Vedeggio che ha Bioggio/Cavezzolo come baricentro. Dopo la nostra opposizione il DT ha risposto con replica e duplice e ora, per nostra iniziativa, è stato richiesto un incontro conciliativo informale con due alti funzionari del DT. La nostra richiesta è di avere uno studio serio sulla fattibilità di spostare la fermata di Bioggio a Molinazzo. Nel frattempo l'UFT ha proposto a sua volta un ulteriore incontro conciliativo al quale presenzierà l'avv. Lisa Ferrario Petrini quale nostra consulente giuridica. L'Associazione, grazie anche ai rimborsi effettuati dai tre Comuni, può sopportarne parte delle spese. I tre Comuni si sono purtroppo ritirati dal fronte dell'opposizione, I CT-L non sono legittimati a ricorrere, ma ATA e STAN come il gruppo di vicini guidati dall'ing. Borra proseguiranno nell'azione se le risposte non saranno convincenti dal punto di vista argomentativo.

Aggiornamento: *l'incontro di conciliazione con i rappresentanti dell'UFT, del DT e di noi ricorrenti con l'avv. Lisa Ferrario Petrini ha avuto luogo, senza risultato.*

3. PDCom Lugano

CL e MS informano sui fondamentali del nuovo Piano Direttore comunale (PDCom) della Nuova Lugano. PD quale visione (non vincolante, su un orizzonte temporale di 30 anni) per un PR unificato (vincolante su un orizzonte temporale di 15 anni) che armonizza e aggrega 23 PR vigenti.

Il 22 marzo vi sarà la seconda serata informativa organizzata da i2A dal titolo *Lugano Città Paesaggio* dove le Associazioni sono esplicitamente invitate a partecipare. Saranno presenti i CT-L con M. Gianini, Capriasca Ambiente con F. Gianinazzi.

i2A organizza un seminario destinato al confronto con le Associazioni il prossimo 8 aprile. Saranno presenti C. Lepori, M. Gianini, G. Bellini o altro di Viva Gandria. Altri si uniranno nei prossimi giorni comunicando il loro interesse a Maria Clara Eggenschwiler per notificare l'iscrizione a i2A.

Aggiornamento: *si prevede di partecipare con le nostre osservazioni/proposte alla consultazione che si concluderà a fine maggio*

4. PSE

Da segnalare l'interpellanza dei Verdi su via Stadio.

MS informa che il DT sta procedendo alla scelta dei progettisti per la rotonda sul Cassarate e

su via Stadio sulle quali pende il ricorso delle associazioni al Tram. Nostra ferma intenzione di ricorrere al TF. I tempi non sono favorevoli per grandi investimenti residenziali e la Politica dovrebbe dare una svolta alla contraddizione aperta con il confronto democratico. Tutti sono per il Polo sportivo; tutti gli altri contenuti sono sostenuti da poco più della metà degli elettori. Ch. Lepori informa che il Comitato d'opposizione al PSE (et alia) s'incontrerà il 23 marzo.

5. PoLuMe

Si parla a lungo e un po' a ruota libera del progetto dell'USTRA e dell'opposizione crescente sul territorio. Una cosa è chiara comunque: che tutti i presenti sono favorevoli al rifacimento delle gallerie esistenti, ma contrari al potenziamento della A2 Lugano-Mendrisio, come molto eloquentemente l'acronimo indica.

Sulla questione vi sono comunque due atteggiamenti quello di MS che non si opporrebbe all'allargamento delle gallerie e che vedrebbe l'istituzione di un'*authority* di supervisione della mobilità e quello di altri, assolutamente contro la terza corsia dinamica.

Si manifesta comunque chiaramente un'opposizione di principio al potenziamento dell'A2 da Mendrisio a Lugano ovvero al concetto di «terza corsia dinamica» e, a maggioranza, una opposizione alla corsia «di emergenza» nelle gallerie autostradali.

Non si discute, né si decide alcunché sul nuovo tracciato della strada cantonale da Melano a Bissone (USTRA), del declassamento del tratto Melide-Paradiso inserito nel percorso ciclabile Lugano-Mendrisio come proposto da MS, del nuovo collegamento tra Melide e Pian Scairolo, dello spostamento della cantonale da Bissone a Melano sul sedime dell'A2 con conseguente pedonalizzazione del lungo lago di Bissone.

Inoltre la portata del risanamento delle gallerie autostradali è da valutare con cura.

KK, come altri, sottolinea il fatto che la chiave della soluzione sta nel curare l'anomalia dei flussi TP e TIM tra Lugano-Bellinzona e Lugano-Mendrisio. Informa sui lavori dell'associazione nazionale *SwissRailvolution* a Berna dove è molto evidente il contrasto di visioni tra R. Nordmann Capogruppo PS in CN e F. Lombardi Municipale PPD a Lugano. Il primo esorta la popolazione e le associazioni del Luganese e del Mendrisiotto a opporsi per veder effettivamente modificato il progetto USTRA, il secondo lo difende a spada tratta. Appena affrontato il tema dell'evoluzione dei comportamenti degli utenti di TIM e TP e del futuro rapporto abitazione/lavoro che avranno un ruolo importante sulla mobilità nella prospettiva dei prossimi 15/30 anni. Inoltre lo sviluppo tecnologico delle vetture porterà a un aumento della capacità delle strade, senza nuove corsie.

Aggiornamento: *Come proposto è stato organizzato un incontro virtuale con i CT-M, l'ATA e il gruppo di Melano. È stata poi inoltrata una presa di posizione sulla consultazione, riprendendo quella dei Cittadini per il Territorio del Mendrisiotto. In autunno è prevista una mobilitazione nazionale contro vari progetti autostradali, tra cui il PoLuMe.*

6. Assemblea ordinaria

L'Assemblea è prevista in data da definire nel mese di maggio, per non essere programmata in concomitanza con l'incontro delle Associazioni che si terrà in giugno in Capriasca.

Aggiornamento: *Capriascambiente ha deciso di rimandare all'autunno la giornata delle Associazioni «8 dicembre». La nostra Assemblea potrebbe slittare a inizio giugno.*